

# ДОВКІЛЛЯ І КЛІМАТ:

інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС

квітень 2019

Щоб отримувати огляди, надішліть листа з текстом "отримувати EUupdates" на адресу [office@rac.org.ua](mailto:office@rac.org.ua)

## У ВИПУСКУ

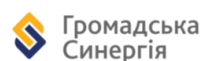
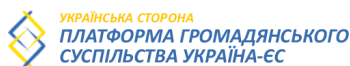
Шановні друзі! Пропонуємо вашій увазі випуск «Довкілля і клімат: інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС» за квітень 2019 року.

У квітні Європейська Комісія опублікувала [Комюніке щодо імплементації екологічної політики](#) в державах-членах ЄС та звіт про імплементацію [Директиви про батарейки](#). Рада ЄС сформувала висновки щодо впровадження [Лісової стратегії](#) та [сталого розвитку](#) в ЄС.

На законодавчому порядку денному європейських інституцій були питання реформування [Спільної аграрної політики](#), [збереження рибних запасів](#) у Середземному морі. Опубліковано звіт, яким візуалізовано систему [реєстрації хімічних речовин](#) в ЄС. На підтримку [чистого повітря](#) для європейців відбувся щорічний пробіг.

Європейська Комісія оприлюднила четвертий звіт про [функціонування Енергетичного Союзу](#), в якому визначені його подальші кроки, зокрема у кліматичній сфері. Усунені прогалини у правовому регулюванні газової сфери – вимоги законодавства ЄС поширено і на [газопроводи з країн, не-членів ЄС](#). Європейські інституції схвалили [стандарти стосовно викидів CO<sub>2</sub>](#) від легкових автомобілів, а прийняття стандартів викидів від вантажівок вийшло на завершальну пряму. Опубліковані нові [дані про викиди CO<sub>2</sub>](#) від легкових автомобілів та методичний документ про найкращі [наявні практики з видобутку вуглеводнів](#).

У рубриці «Кращі екологічні практики» знайомимо читачів з ініціативою Європейської Комісії, котра запровадила щорічну нагороду [«Європейська зелена столиця»](#), якої удостоюються міста, що впроваджують у життя високі та амбітні екологічні стандарти.



## ДОВКІЛЛЯ

### ПЕРЕГЛЯД ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ В ЕКОЛОГІЧНІЙ СФЕРІ

#ПереглядІмплементациї, #ЕкологічнаПолітика, #ЕкологічнеПраво

Європейська Комісія опублікувала Комюніке «[Перегляд імплементациї в екологічній сфері 2019](#)»: Європа, яка захищає своїх громадян і покращує якість їхнього життя», що є другим виданням у рамках ініціативи, започаткованої Комісією у 2016 році з метою покращення впровадження екологічної політики і права у кожній державі-члені ЄС.

У Перегляді окреслюється ситуація з імплементациї екологічної політики і права в кожній країні та визначаються причини розриву між зобов'язаннями держав та їх фактичним виконанням. Як зазначено в документі, вісімнадцять держав-членів досі намагаються подолати проблеми з високим рівнем викидів закису азоту, а п'ятнадцять держав потребують подальшого зменшення викидів пилу (PM<sub>2,5</sub> та PM<sub>10</sub>). Попередження утворення відходів досі залишається викликом для багатьох держав. З питань управління відходами дев'ять держав-членів ЄС знаходяться на шляху досягнення цілей, п'ять уже досягнули цілей з переробки відходів, але чотирнадцять країн ризикують не виконати своїх цілей з переробки побутового сміття до 2020 року.

*Імплементация екологічної політики і права ЄС є важливою не лише для довкілля, але й відкриває нові можливості для сталого економічного зростання, інновацій та робочих місць. Повна імплементация екологічного законодавства ЄС дозволить щорічно зекономити близько 55 млрд євро витрат на охорону здоров'я та прямих витрат на довкілля.*

*Європейська Комісія. Новини. Перегляд імплементациї в екологічній сфері*

Перегляд спрямований на пошук вирішення проблем та надання допомоги національним органам влади, у т. ч. шляхом визначення пріоритетів, які потребують їхньої уваги. Перегляд задіяв новий інструмент - програму рівний-рівному ([Peer-to-Peer programme](#)) - який стимулює екологічні органи влади з різних держав-членів ЄС вивчати та обмінюватися досвідом. Кожна держава залучена щонайменше до однієї події, яка охоплює циркулярну економіку, якість повітря, управління лісами, природу та біорізноманіття, якість води.

*Джерело: [Європейська Комісія](#)*

### ОЦІНКА ДИРЕКТИВИ ПРО БАТАРЕЙКИ: СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ

#ОцінкаДирективи, #Батарейки, #Батарей, #Акумулятори

Європейська Комісія завершила оцінку Директиви 2006/66/ЄС, акту законодавства ЄС, повністю присвяченого батареям, батареям, акумуляторам та відходам з них. Результати цієї оцінки висвітлені у [Звіті](#) Європейської Комісії та [Робочому документі](#) персоналу Європейської Комісії, опублікованих 9 квітня 2019 р. Оцінка є частиною процесу, який може спричинити подальший перегляд директиви.

Згідно з висновками директива досягла позитивних результатів з огляду на покращення стану довкілля, просування переробки та поліпшення функціонування внутрішньо-

го ринку батарейок та вторинних матеріалів. Проте обмеження окремих правових положень, проблеми їх імплементації не дозволяють у повній мірі досягнути цілей директиви, зокрема в частині збору відходів батарейок чи ефективності регенерації їхніх відходів.

Більшість держав-членів ЄС досягнули чи перевищили цілі 2012 р. щодо збору відходів портативних батарейок (встановленої на рівні 25%), але лише чотирнадцять країн досягнули цілі 2016 р. (встановленої на рівні 45%). В оцінці зазначено, що такі цілі є недостатніми для гарантування високого рівня збору відходів портативних батарейок. Поводження з використаними батарейками залишається проблемою всередині ЄС – за проведеним оцінюванням щорічно 56,7% усіх відходів портативних батарейок не збираються.

*Джерело: [Європейська Комісія](#)*

## **ВИСНОВКИ РАДИ ЄС ПРО ВПРОВАДЖЕННЯ ЛІСОВОЇ СТРАТЕГІЇ ЄС** **#ЛісоваСтратегія, #Висновки, #Імплементація**

15 квітня Рада ЄС схвалила [висновки](#) щодо прогресу, досягнутого імплементацією Лісової стратегії ЄС та нової стратегічної програми для лісів. Рада ЄС наголосила на внеску Лісової стратегії ЄС у просування сталого розвитку через стале управління лісами та поліпшення співпраці між державами-членами ЄС, Європейською Комісією та іншими зацікавленими особами.

У висновках визначені пріоритети на наступні два роки для досягнення завдань стратегії, зокрема подальше удосконалення координації, комунікації та обміну кращими практиками. На завершення Рада ЄС закликала Європейську Комісію подати амбітне комюніке, в якому визначити шляхи посилення дій ЄС проти вирубування лісів і подальше напрацювання нової Лісової стратегії ЄС після 2020 року.

Висновки були представленні на [конференції](#) «Наш ліс, наше майбутнє», що відбулася 25-26 квітня 2019 р.

*Джерело: [Рада ЄС](#)*

## **ВИСНОВКИ РАДИ ЄС ЩОДО СТАЛОГО РОЗВИТКУ** **#СталийРозвиток, #Висновки, #Імплементація**

9 квітня Рада ЄС схвалила [висновки](#) «У напрямі до все більш сталого Союзу до 2030 року», які відображають стан імплементації Європейським Союзом Цілей сталого розвитку ООН. Рада ЄС підкреслила важливість сталого розвитку для ЄС та наголосила, що в інтересах ЄС необхідно відігравати провідну роль в імплементації цілей сталого розвитку, закликала пришвидшити впровадження останніх як на глобальному, так і внутрішньому рівнях, як завдання першочергової важливості для ЄС.

Рада ЄС привітала [аналітичну доповідь](#) Європейської Комісії, зазначивши важливість її внеску для проведення дебатів з більш сталого майбутнього та стратегічних пріоритетів для майбутньої Європейської Комісії. Основним політичним фундаментом сталого майбутнього Рада ЄС визначила остаточний перехід до циркулярної економіки, досягнення кліматичної нейтральності, захист біорізноманіття та екосистем, зупинення змі-

ни клімату, стале сільське господарство та продовольство, безпечні та сталі низьковуглецева енергія, будівлі та мобільність.

Джерело: [Рада ЄС](#)

## НАПРЯМИ РЕФОРМУВАННЯ АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ЄС ПІСЛЯ 2020 РОКУ

### #АграрнаПолітика, #ОхоронаДовкілля, #ФінансовіІнструменти

2 квітня Комітет сільського господарства та розвитку сільських територій Європейського Парламенту вдруге розглянув і підтримав пропозиції щодо покращення аграрної політики ЄС після 2020 року. Зміни стосуються й екологічних питань, зокрема:

- щонайменше 30% бюджету розвитку сільських територій, але не менше 20% прямих платежів на екологічні схеми, мають спрямовуватися на екологічні та кліматичні заходи;
- добровільні екологічні схеми, включені в національні стратегічні плани, повинні підтримувати не лише екологічні та кліматичні заходи, але заходи, спрямовані на добробут тварин.

15 квітня на відкритому засіданні Ради з питань сільського господарства і рибальства здійснено обмін думками щодо озеленення реформ Спільної аграрної політики ЄС після 2020 року. Міністри фокусували свою увагу на посиленні відповідних стандартів, екологічних схемах і зростанні екологічних амбіцій Спільної аграрної політики.

*Екологічні амбіції Спільної аграрної політики є ключовим елементом реформ, які принесуть користь не лише фермерам, але й усім громадянам ЄС, котрі хочуть екологічно сталого харчування і зеленішого майбутнього. Клімат, біорізноманіття, якість води, здоров'я тварин і рослин – лише частина питань, які ми обговорили з огляду на формування сталої продовольчої безпеки.*

*Петре Даеа, Міністр сільського господарства та розвитку сільських територій Румунії, Президент Ради*

Джерело: [Європейський Парламент](#), [Європейський Парламент](#), [Рада ЄС](#)

## ЄВРОПАРЛАМЕНТАРІ СХВАЛИЛИ ЗАХОДИ ЩОДО ЗБЕРЕЖЕННЯ РИБНИХ ЗАПАСІВ У ЗАХІДНОМУ СЕРЕДЗЕМНОМОР'І

### #ЗбереженняРибнихЗапасів, #Середземномор'я, #ПланЗаходів

Європарламентарі схвалили новий план організації робіт зі збереження рибних запасів у Західному Середземномор'ї. План також включає заходи із захисту придонних рибних запасів, у тому числі креветок і норвезьких омарів, з метою збереження їхньої репродуктивної спроможності.

У перший рік реалізації плану (2020 р.) максимальний промисловий вилов має бути зменшений на 10% у порівнянні з добовим виловом, дозволеним між 2012 і 2017 роками. У наступні чотири роки максимальний промисловий вилов має зменшитися на 30%. Правила стосуватимуться як промислового, так і любительського рибальства. Заборонено використання тралів у межах 6 морських миль від берега, за виключенням місць, глибших 100 м ізобати протягом трьох місяців щорічно.

Правила має схвалити Рада ЄС. Вони потребують опублікування в Офіційному віснику ЄС.

Джерело: [Європейський Парламент](#)

## ВІЗУАЛІЗАЦІЯ РЕЄСТРАЦІЇ РЕЧОВИН – ДОПОМОГА В УХВАЛЕННІ РЕГУЛЯТОРНИХ РІШЕНЬ

**#ХімічніРечовини, #Картування, #РегуляторніРішення**

У квітні опубліковано перший [звіт](#) про інтегровану регуляторну стратегію, який візуалізував роботу Європейського хімічного агентства та держав-членів про зареєстровані речовини, що знаходяться на ринку ЄС. Така інформація має на меті допомогти органам влади встановлювати, планувати та моніторити прогрес з ідентифікації та регулювання небезпечних речовин.

У звіті зареєстровані речовини поділені на три основні групи:

- висока пріоритетність щодо управління ризиком, яка охоплює близько 270 речовин. Група включає речовини, які уже ідентифіковані як небезпечні і стосовно яких проводиться подальша реєстрація чи реєстрація розпочнеться на основі наявної інформації,
- висока пріоритетність щодо формування даних та їх оцінки, яка охоплює близько 1 300 речовин з потенційною небезпекою. Для цієї групи речовин існує потреба у створенні даних чи їх оцінювання для прийняття органами влади рішення про подальше управління ризиками,
- низька пріоритетність щодо подальших регуляторних дій, яка охоплює 450 речовин, що уже вважаються достатньо врегульованими, та близько 500 речовин, стосовно яких після оцінки зроблено висновок про їх низьку пріоритетність.

*Джерело: [Європейське хімічне агентство](#)*

## ПРОБІГ «ЧИСТЕ ПОВІТРЯ ДЛЯ ВСІХ, ВСІ ЗА ЧИСТЕ ПОВІТРЯ»

**#ЧистеПовітря, #Пробіг, #Форум**

14 квітня у Словаччині на підтримку чистого повітря для європейців відбувся щорічний пробіг Девін-Братислава. Близько 200 представників національних органів влади, європейських інституцій, дипломатів, політиків, кандидатів на виборах до Європейського Парламенту та інших зацікавлених осіб цією акцією наголосили на важливості якості повітря та впливу його забруднення на здоров'я європейців.

У листопаді 2017 р. Європейська Комісія організувала перший Форум ЄС з чистого повітря, на якому чітко підкреслено необхідність співпраці та координації між різними секторами економіки, рівнями правового регулювання, різними зацікавленими особами для забезпечення якості повітря. На цій проблемі наголошувалося і у другому Перегляді імплементації в екологічній сфері. Проблеми якості повітря будуть обговорені на другому Форумі ЄС з чистого повітря, який відбудеться 28-29 листопада 2019 р. Його увага буде зосереджена на питаннях якості повітря та енергії, якості повітря та сільського господарства, пошуках механізмів для забезпечення чистого повітря.

*Джерело: [Європейська Комісія](#)*

## ЗМІНА КЛІМАТУ

### ЕНЕРГЕТИЧНИЙ СОЮЗ ЄС: ВІД БАЧЕННЯ ДО РЕАЛЬНОСТІ

#ЕнергетичнийСоюз, #Звіт, #ЗмінаКлімату

9 квітня Європейська Комісія схвалила четвертий [Звіт](#) про стан Енергетичного Союзу. Як зазначено у звіті, ЄС уже є глобальним лідером у боротьбі зі зміною клімату. Європейські політики, імplementовані за останні п'ять років у всіх сферах, сприяли переходу ЄС на чисту енергію, створенню можливостей, які надають споживачам економічний ріст, робочі місця та здоровіше довкілля.

### Клімат та енергетика до 2030 року

Погоджені цілі

	Викиди парникових газів	Відновлювальна енергетика	Енерго-ефективність	Інтер-конектори	Клімат в програмах, що фінансує ЄС	CO <sub>2</sub> від:
2020	-20%	20%	20%	10%	2014-2020 20%	
2030	≤-40%	≤32%	≤32.5%	15%	2021-2027 25%	автомобілів -37.5% фур -31% вантажівок -30%

Джерело: Четвертий звіт про стан Енергетичного Союзу

Звіт є важливим інструментом, який висвітлює та моніторить впровадження ключового пріоритету Комісії Юнкера – Стратегії Енергетичного Союзу. Його схвалення супроводжувалось прийняттям Європейською Комісією низки документів, які стосуються впровадження цілей і завдань Енергетичного Союзу – двома [проміжними звітами](#), що демонструють здобутки, досягнуті у відновлюваній енергетиці та енергоефективності. Паралельно Європейська Комісія представила [Звіт](#) про імplementацію Стратегічного плану дій щодо батарейок, [Додаток](#) до нього та [Комюніке](#) щодо більш ефективного та демократичного прийняття рішень в енергетичній та кліматичній політиці ЄС.

Джерело: [Європейська Комісія](#)

### ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ПАРЛАМЕНТ ПОШИРИВ ЗАКОНОДАВСТВО ЄС НА ГАЗОПРОВІДИ З КРАЇН, ЯКІ НЕ Є ЧЛЕНАМИ ЄС

#ЕнергетичнийСоюз, #Газопроводи, #Законодавство

4 квітня Європейський Парламент, а 15 квітня Рада ЄС схвалили нові правила на газовому ринку, поширивши законодавство ЄС на газопроводи з країн, які не є членами ЄС. Змінами усунена правова прогалина та забезпечується застосування принципів енергетичного законодавства до газопроводів, які входять на газовий ринок ЄС: доступ третіх осіб, анбандлінг, недискримінаційність тарифів та прозорість.

Зміни допускають виключення із загальних правил для нових газопроводів, але вста-

новлюють жорсткі правила і вповноважують європейські інституції щодо надання таких виключень.

Джерело: [Європейський Парламент, Рада ЄС](#)

## ЧИСТИЙ ТРАНСПОРТ: ОНОВЛЮЮТЬСЯ СТАНДАРТИ ВИКИДІВ CO<sub>2</sub> ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

**#ЗмінаКлімату, #ЧистийТранспорт, #ЛегковіАвтомобілі, #ВантажніАвтомобілі, #ВикидиCO<sub>2</sub>**

15 квітня Рада ЄС схвалила стандарти викидів для нових легкових машин та фургонів на період після 2020 року. У 2030 році викиди CO<sub>2</sub> від легкових машин мають бути на 37,5% меншими порівняно з 2021 роком, а від furgonів – на 31% нижче. Регламент набуває чинності після його публікації в Офіційному віснику ЄС.

18 квітня 2019 р. Європейський Парламент схвалив законодавство ЄС, яке вперше визначає ліміти викидів CO<sub>2</sub> для вантажівок. Зокрема, викиди CO<sub>2</sub> від вантажівок до 2025 року мають бути зменшені на 15%, а до 2030 р. – на 30%. До 2025 року виробники мають забезпечити, щоб щонайменше 2% продажу нових машин становили безвуглецеві та низьковуглецеві машини. Окрім того, у 2022 р. Європейська Комісія має запропонувати нові цілі на період після 2030 року. Ці правила потребують формального схвалення Радою ЄС та опублікування в Офіційному віснику ЄС.

*Це великий успіх, коли вперше ЄС вживає дії щодо викидів CO<sub>2</sub> від вантажних автомобілів. Регламент допоможе зменшити забруднення на наших дорогах та покращити якість повітря. Інновації визначатимуть майбутнє чистих вантажівок. Як наслідок, це законодавство має заохотити промисловість пришвидшити зміни та розвивати технології.*

*Бас Ейкаут, доповідач (група Зелені/Європейський вільний альянс, Нідерланди), член Комітету з довкілля, охорони здоров'я та безпеки харчових продуктів*

Джерело: [Європейська Комісія](#)

## ЗВІТ ПРО ВИКИДИ CO<sub>2</sub> ВІД НОВИХ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ

**#Звіт, #ЛегковіАвтомобілі, #Моніторинг, #ВикидиCO<sub>2</sub>**

4 квітня Європейське агентство з навколишнього середовища опублікувало [Звіт](#) «Моніторинг викидів CO<sub>2</sub> від нових легкових автомобілів та furgonів у 2017». Опубліковані дані показують, що викиди CO<sub>2</sub> від нових легкових автомобілів, проданих в ЄС протягом 2017 року, становили 118,5 грам CO<sub>2</sub>/км. Цей показник є більшим на 0,4 грама порівняно з 2016 роком, водночас викиди залишилися нижчими від цільового показника, який застосовується з 2015 року, – 130 грам CO<sub>2</sub>/км. Викиди CO<sub>2</sub> протягом 2015 і 2016 років зменшилися лише на 1,5 грами, що є меншим від половини середньорічного зниження, необхідного для досягнення цілей 2021 року. Тому виробники повинні докладати більше зусиль зі зменшення викидів CO<sub>2</sub>, оскільки у 2021 році викиди не повинні перевищувати 95 грам CO<sub>2</sub>/км.

Викиди CO<sub>2</sub> від нових furgonів, проданих у 2017 році в ЄС, продовжували зменшувати-

ся і становили 156,1 грам CO<sub>2</sub>/км, що на 7,5 грам менше порівняно з 2016 роком та менше цільового показника 2017 року (175 грам CO<sub>2</sub>/км). З 2020 року викиди CO<sub>2</sub> від нових фургонів повинні становити 147 грам CO<sub>2</sub>/км.

*Джерело: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#), [Європейська Комісія](#)*

## **БЕЗПЕЧНІ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ ПРАКТИКИ З ВИДОБУТКУ ВУГЛЕВОДНІВ**

**#МетодичнийДокумент, #НайкращіПрактики, #Вуглеводні, #ОхоронаДовкілля**

У квітні опубліковано [методичний документ](#) щодо найкращих наявних практик з видобутку вуглеводнів та їх виробництва. Документ розроблений для суб'єктів, які займаються відповідною діяльністю, та компетентних органів влади для зменшення негативного впливу такої діяльності на довкілля.

Методичний документ стосується 13 видів діяльності на суходолі та 10 видів діяльності на шельфі з видобутку нафти і газу, які мають високий потенційний вплив на довкілля та здоров'я людей. Така діяльність стосується також спуску та підйому бурильних труб, неконтрольованих викидів в атмосферне повітря хімічних речовин і вуглеводнів.

*Джерело: [Європейська Комісія](#)*



## КРАЦІ ЕКОЛОГІЧНІ ПРАКТИКИ

### ЗЕЛЕНІ МІСТА, ПРИДАТНІ ДЛЯ ЖИТТЯ

#КрацїПроекти, #ЄвропейськаЗеленаСтолиця, #ЗеленіМіста



**Нагорода «Європейська зелена столиця».** Європейська Комісія вважає надважливими зусилля органів місцевого самоврядування в охороні довкілля, їх вплив на досягнення прогресу в екологічній сфері та забезпеченні екологічної якості життя в містах. Нагорода «Європейська зелена столиця» задумана як ініціатива для просування та винагородження таких зусиль.

Ідея Європейської зеленої столиці виникла з ініціативи п'ятнадцяти європейських міст (Берліна, Варшави, Відня, Вільнюса, Глазго, Дартфорда, Любляни, Кіля, Котки, Мадриду, Праги, Риги, Таллінна, Тарту, Хельсінкі) й Асоціації естонських міст і була презентована на зустрічі у Таллінні 15 травня 2006 р. За результатами зустрічі ухвалено спільний

меморандум про взаєморозуміння щодо нагородження міст, які очолюють рух екологічно дружніх міст. У 2008 році Європейська Комісія започаткувала таку нагороду.

Процес розпочався з 2010 року, коли щорічно для нагородження обирали європейське місто, яке:

- мало ґрунтовний звіт про досягнуті високі екологічні стандарти,
- дотримувалося постійних та амбітних цілей щодо подальшого покращення довкілля та сталого розвитку,
- могло бути взірцем, який надихає інші міста та просуває найкращі практики для усіх інших європейських міст.



Рис. Переможці нагороди «Європейська зелена столиця» (2010-2020)

У 2019 році участь у конкурсі «Європейська зелена столиця» взяли чотирнадцять міст: Арад (Румунія), Болонья (Італія), Вроцлав (Польща), Гент (Бельгія), Камза (Албанія), Лахті (Фінляндія), Лісабон (Португалія), Севілья (Іспанія), Флоренція (Італія), Печ (Угорщина), Осло (Норвегія), Страсбург (Франція), Таллінн (Естонія) та Фуншал (Португалія).

Оцінювання проводили за дванадцятьма критеріями: (1) зміна клімату: пом'якшення негативного впливу та адаптація, (2) місцевий транспорт, (3) зелені міські території, інтегровані у стале землекористування, (4) природа та біорізноманіття, (5) амбітна якість

повітря, (6) якість акустичного середовища, (7) утворення та поводження з відходами, (8) управління водами, (9) видалення та очистка стічних вод, (10) екологічні інновації та зайнятість, (11) енергоефективність та (12) інтегроване екологічне управління. Відповідь на кожен індикатор містила описи про наявну ситуацію, заходи, впроваджені протягом останніх 5-10 років, коротко- та довгострокові цілі та шляхи досягнення останніх. До заявки додавалися екологічні дані, що підтверджували відповідні індикатори.

У другий етап конкурсу допущено п'ять міст, які оцінені незалежними експертами наступним чином:

Критерій / Місто	Гент	Лахті	Лісабон	Осло	Талінн
зміна клімату	2	3	4	1	9
місцевий транспорт	2	4	3	1	7
зелені території	5	1	4	2	3
біорізноманіття	5	3	2	1	4
повітря	2	9	5	1	7
акустичне середовище	7	2	5	1	3
відходи	2	3	4	1	5
вода	4	1	5	6	2
стічні води	6	1	2	7	3
еко-інновації	3	2	4	1	5
енергоефективність	2	9	6	1	5
управління	1	3	7	2	5

Переможцем стало Осло, яке продемонструвало цілісний підхід до вирішення проблем біорізноманіття, громадського транспорту, соціальної інтеграції, здоров'я містян та інших екологічних питань. У 2016 році ухвалено Кліматичну та енергетичну стратегію Осло, в якій передбачено скорочення викидів на 50% до 2020 року та на 95% до 2030 року. Як частина міського бюджету в Осло введено обов'язковий кліматичний бюджет, який передбачав 42 заходи, спрямовані на зменшення викидів до 2020 року. Осло стало «світовою столицею електромобілів», адже останні становлять 30% від усіх нових машин, проданих у місті.

Джерела:

[European Green Capital. European Commission. Environment](#)

[Oslo 2019 Application](#)

[Expert Panel Technical Assessment Synopsis Report European Green Capital Award 2019](#)

Із запитаннями та уточненнями звертайтеся до: [Козак Зоряни](#), старшого аналітика Ресурсно-аналітичного центру «Суспільство і довкілля»

Архів оглядів: <http://www.rac.org.ua/oglyad/spetsialni-oglyady-ta-monitoringy>

Усі права на цю публікацію належать ГО «Ресурсно-аналітичний центр «Суспільство довкілля». На цю публікацію поширюються умови ліцензії Creative Commons «Із Зазначенням Авторства – Некомерційна – Поширення На Тих Самих Умовах 4.0 Міжнародна Публічна Ліцензія» (CC BY-NC-SA 4.0).

